

2013 TRX500FM/FE FOREMAN 4X4, FOREMAN ES 4X4

Click em título para regresar al índice

MOTOR

Descripción	4 tiempos, monocilindrico, 2 válvulas, OHV.
Desplazamiento	475 cc
Diametro por carrera	92.0 X 71.5 mm
Potencia máxima	26.7 Hp / 6,000 rpm
Torque	37.9 N•m / 5,500 rpm
Relación de compresion	9.5:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	PGM-FI, con cuerpo de aceleración de 36 mm.
Sistema de arranque	Eléctrico / auxiliar con retráctil



ESPECIFICACIONES / MOTOR

Capacidad de aceite de motor	3.0 (al drenar + cambio de filtro) / 3.3 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.15 mm / ESC: 0.23 mm
Compresión de cilindro	600 kPa (6.1 kgf/cm ² , 87 psi)

ENCENDIDO

Sistema de encendido	Completamente transistorizada con avance electrónico
Tipo de bujía / Holgura de electrodos	BKR5E-11 (NGK) / 1.0 - 1.1 mm

TREN MOTRIZ

Transmisión	FM: 5 velocidades + reversa (operado por pedal) / FE: velocidades + reversa (operado por ESP)
Embrague	Centrifugo y multidisco en baño de aceite. Sistema de operación = Automático
Tracción final	4WD, Trasera / Delantera por flecha directa
Sistema de acoplamiento de tracción delantera	Sistema Traxlok con diferencial delantero sensible al torque.

SISTEMA ELECTRICO

Sistema de carga	Generador AC de 426 W
Batería	12V - 16Ah (GYZ16H) (activada desde el fabricante)
Sistema de iluminación	Por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Cap. de tanque de combust.	15.0 litros (incl. 4.6 lt de reserva)
Identificación del cuerpo de aceleración	GQ3RA A
Velocidad ralenti	1,400 ±100 rpm (no ajustable)
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo, 86 octanos o superior.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Capacidad de anticongelante	En radiador y motor: 1.5 lt / En depósito de reserva: 0.3 lt.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato.

TRANSMISION

Aceite recomendado para diferenciales	Aceite para engranajes SAE # 80
Cantidad de aceite en diferenciales (al drenar)	Delantero: 200.0 ml / Trasero: 75.0 ml

CHASIS

Tipo	Doble cuna tubular en acero
------	-----------------------------

NEUMATICOS

Delantero / Trasero	AT25 X 8 - 12 / AT25 X 10 - 12
---------------------	--------------------------------

SUSPENSION DELANTERA

Descripción	Independiente con doble horquilla, 170 mm de carrera
Presión de aire rueda delanteras	30 kPa (4.4 psi)
Alineación	Divergencia. 28 ± 15mm
Distancia de varilla de dirección TRX500FM	383.1 mm (distancia entre rótulas)

SUSPENSION TRASERA

Descripción	Oscilante con un amortiguador y 176 mm de carrera. Amortiguador con ajuste de precarga.
Presión de aire rueda traseras	30 kPa (4.4 psi)

FRENOS

Delantero	De disco, hidráulico 196 mm de diámetro x 2
Fluido recomendado	Fluido para frenos DOT4
Trasero	Tambor mecánico sellado accionado por cable de 180 mm de diámetro X 1

DIMENSIONES (mm)

Largo total / Ancho total / Altura total	2,127 / 1,205 / 1,197
Distancia entre ejes	1,281
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	881 / 194
Peso en orden de marcha	FM: 284 kg / FE: 285 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO

Capacidad de arrastre	385 kg.
Capacidad máxima de carga	220 kg (Inc. peso de conductor, carga, accs.)
Capacidad de carga parrilla delantera / Trasera	30 kg / 60 kg.
Capacidad de pasajeros	1

Nota 1: Para México se comercializa tipo "U".